

Váš dopis zn. 0000026147
Ze dne 12. 05. 2021
Naše zn. 8829/2021-SŽ-OŘ BNO-OPS
Listů/příloh 3/5

Vyřizuje Bc. Jiří Heuer
Telefon +420 972 626 094
Mobil +420 722 958 373
E-mail heuer@spravazeleznic.cz

Datum 26. května 2021

SAGASTA s.r.o.
Ing. Adriana Grycová
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha

(pouze elektronicky)

Vyjádření k existenci sítí – Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice - Oslavany

Vážení,

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234 (dále jen „Správa železnic“) v zastoupení své místně příslušné organizační jednotky, kterou je Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (dále jen „OŘ Brno“), **od Vás dne 12. května 2021 obdržela žádost o vyjádření k existenci sítí**, které se mohou nacházet v zájmové oblasti definované Vaším situačním zákresem.

Dle odůvodnění uvedené žádosti má být Vámi požadované vyjádření a podklady použity jako podklad k vyhotovení dokumentace pro společné povolení a pro provádění stavby:

„Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice - Oslavany“

Investorem výše uvedeného záměru je Správa železnic. Na úvod uvádíme, že záměrem je primárně dotčena infrastruktura ve správě OŘ Brno, a to v rozsahu níže uvedeném:

-Traťový úsek (TÚ):

1281 Moravské Bránice - Oslavany

-Definiční úsek (DÚ):

1281 02 Moravské Bránice – Ivančice, km 3,700 – 3,900

V rozsahu dotčených úseků se jedná o jednokolejnou neelektrizovanou regionální dráhu. Provozovatelem uvedené dráhy je Správa železnic. Vlastníkem je Česká republika, přičemž provozovatel předmětné dráhy má právo hospodařit s uvedeným majetkem státu.

Po prostudování dostupných podkladů k zájmové oblasti Vám Správa železnic sděluje následující:

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno** (SSZT Brno, Bc. Petr Jambor, email: jambor@spravazeleznic.cz)
 - o Přílohou zasíláme kabelové trasy a situační schéma technologií přejezdového zabezpečovacího zařízení PZS P3950 v požadovaném traťovém úseku žkm 3,7-3,9 trati 323B.

- Upozorňujeme, že dodané situační zákresy kabelových tras jsou informativní, pro přesné stanovení polohy kabelové trasy včetně učení hloubky kabelové trasy je nutno provést vytyčení kabelové trasy ve správě Správy železnic, OŘ Brno, SSZT Brno.
- Kontaktní osoba pro vytyčení kabelových tras ve správě Správy železnic, OŘ Brno, SSZT Brno: Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista Správy železnic, OŘ Brno, SSZT Brno, mobil: 724 110 851, email: mollinova@spravazeleznice.cz.
- **Správa elektrotechniky a energetiky** (SEE, Ing. Jiří Milka, email: milka@spravazeleznice.cz)
 - Napájení přejezdového zařízení je provedeno v napěťové úrovni NN z distribuční sítě EG.D. Přípojka je provedena kabelem ze sloupu distribuční sítě zakončený ve skříni u objektu PZS.
 - S ohledem na instalaci dalších zařízení pro zabezpečení přejezdu, je nutné prověřit stávající přípojku a případně navrhnout novou el. přípojku.
 - Při provádění zemních prací je nutné respektovat stávající podzemní inženýrské sítě, které je nutné vytyčit ještě před zahájením těchto prací, na základě žádosti u jejich provozovatelů. Při křížení a souběhu s ostatními podzemními rozvody je nutno provádět výkopy ručně a dodržet od těchto zařízení minimální vzdálenosti stanovené normou ČSN 73 6005. Při kladení kabelů musí být dodržována ČSN 33 2000-5-52.
 - Po dokončení montáže musí být na zařízení provedena před uvedením do provozu výchozí revize a vydán PZ dle platných předpisů.
 - Kontaktní osoba pro vytyčení: správce zařízení SEE Brno, p. Cesar: 972 624 620, mob: 606 782 718.
- **Správa tratí Brno** (ST Brno, Lukáš Odehnal, email: OdehnalL@spravazeleznice.cz)
 - Dle námi přiložené dokumentace se v přejezdu nachází podélný odvodňovací trativod, trativodní šachta, a prahová vpusť.
- **ČD - Telematika, Brno** (Pavel Kříž, email: Pavel.Kriz@cdt.cz)
 - ČD-Telematika a.s. sděluje, že v zájmovém území nebo jeho blízkosti vyznačeném na předložené situaci se nachází sdělovací kabel 10xn a DOK v majetku Správy železnic v údržbě ČD-Telematiky a.s.. Před realizací je nutné požádat o vytyčení kabelové trasy kontaktní pracovník Ing. Novotný 724 372 875.
 - Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jeho funkčnost.
- **Centrum telematiky a diagnostiky** (CTD Brno, Bc. Dagmar Bednaříková, email: Bednarikova@spravazeleznice.cz)
 - V zájmovém území se nachází sítě ve správě CTD, před zahájením zemních prací je nutné požádat o jejich vytyčení servisní organizaci ČD-Telematika (kontakt + situace ve vyj. ČD-T).

Závěrem obecně upozorňujeme, že toto vyjádření nenahrazuje stanovisko vlastníka veřejné dopravní nebo technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčení ochranných a bezpečnostních pásem. Toto vyjádření tudíž není

podkladem ve smyslu § 94l odst. 2 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ani podkladem ve smyslu § 105 odst. 2 písm. d) stavebního zákona, ani podkladem ve smyslu § 110 odst. 2 písm. c) stavebního zákona. Konkrétní podmínky Správy železnic k dotčení ochranných a bezpečnostních pásem jejího zařízení mohou být stanoveny až po předložení DUSP+PDPS k připomínkám.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč
ředitel Oblastního ředitelství Brno
(*podepsáno elektronicky*)

Přílohy:

Příloha 1 – 01_SSZT_Brno_E8_kabelizace_SSZT_Brno_OR_Brno_SZ_-_P3950.zip
Příloha 2 – 02_ST_Brno_9A_3780_DSP_podorys_VIII_2003.pdf
Příloha 3 – 03_ST_Brno_4C_3780_DSP_rez_VIII_2003.pdf
Příloha 4 – 04_CD_T_D5_10xn_a_DOK.pdf
Příloha 5 – 05_CTD_B9_Vseobecne_podminky_SZ_CTD_2021.pdf

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1522079

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e17cd02b-eaab-440a-ad8d-b1a66c2e2de5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří HEUER)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.05.2021 09:50:00






434a9d4b-d966-42d8-9c52-4ec6de19cded

 ŽB PANEL 3000/1000/150

DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO
PROJEKTU

ING. KAREL SMOLÍK
tel./fax: 581 225 002
100 000 000
obchodní jednotka
vložka 6447



ZODP.PROJEKTANT ING.SMOLÍK KAREL 		NAVRHL/VYPRACOVAL ING.SMOLÍK KAREL		 ING.KAREL SMOLÍK ING.DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel:581 225 002 www.nort.cz e-mail:nort@nort.cz	
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	MĚSTS. ÚŘAD IVANČICE	DRÁŽNÍ ÚŘAD OLOMOUČ	FORMÁT	5xA4	
OBJEDNATEL-ČD,a.s., DDC, o.z., Stavební správa Olomouc,Nerudova 1			DATUM	VIII/2003	
STAVBA: ČD DDC Rekonstrukce přejezdu v km 3,780 trati Moravské Bránice-Oslavany OBJEKT: SO 01 - Železniční svršek a přejezd SO 02 - Železniční spodek			ÚČEL	Projekt stavby	
			ARCH.ČÍSLO	030812	
PRÍLOHA: ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD KM 3,780			Č.VÝKRESU	E-01-02-003	
			Č.REVIZE	-	
Název díg.souboru: E3_přejezd_pudorys.dgn			MĚŘÍTKO	Č.KOPIE	
			viz obr.		

ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD KM 3,780

celogumová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami T



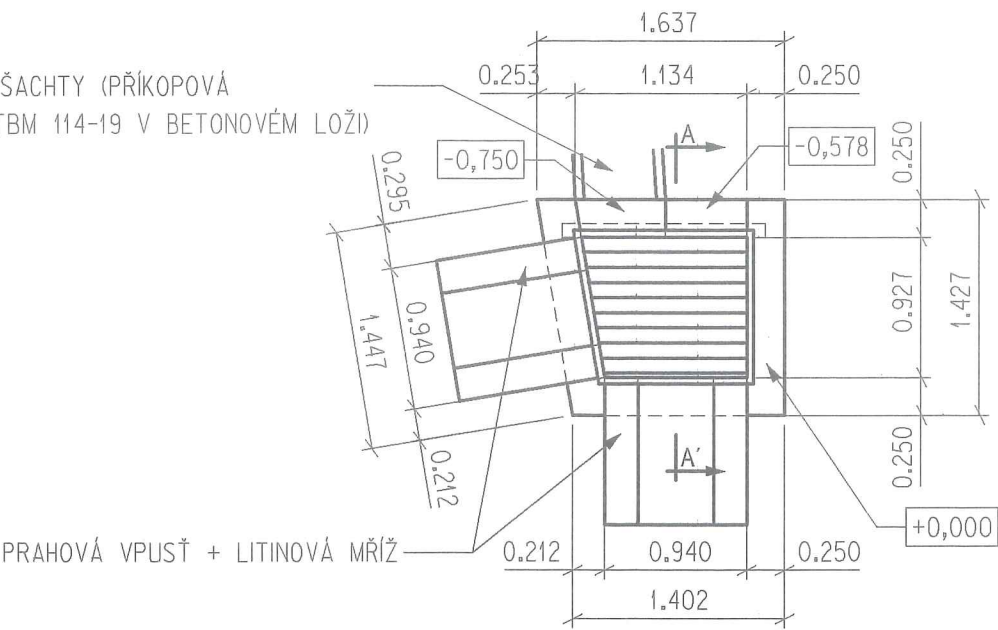
SOUŘADNICE BODŮ SMĚROVÉHO ŘEŠENÍ A ODVODNĚNÍ

OZNAČENÍ BODU		SOUŘADNICE (JTSK)	
ČÍSLO	POPIS	Y	X
1	Začátek přechodnice ZP	614 658,677	1 169 791,454
2	Začátek oblouku ZO	614 683,251	1 169 796,083
3	Začátek přejezdu	614 671,677	1 169 794,107
4	Konec přejezdu	614 685,793	1 169 796,438
5	Šachta š1 plast	614 660,163	1 169 794,402
	Šachta š1 beton	614 660,113	1 169 794,641
6	Šachta š2 beton	614 685,425	1 169 799,242
7	Tratívodní výusť	614 683,945	1 169 805,490
8	Roh prahové vpustí	614 673,133	1 169 791,534
9	Roh prahové vpustí	614 689,503	1 169 794,133
10	Roh prahové vpustí	614 689,650	1 169 793,204
11	Roh prahové vpustí	614 689,604	1 169 785,404

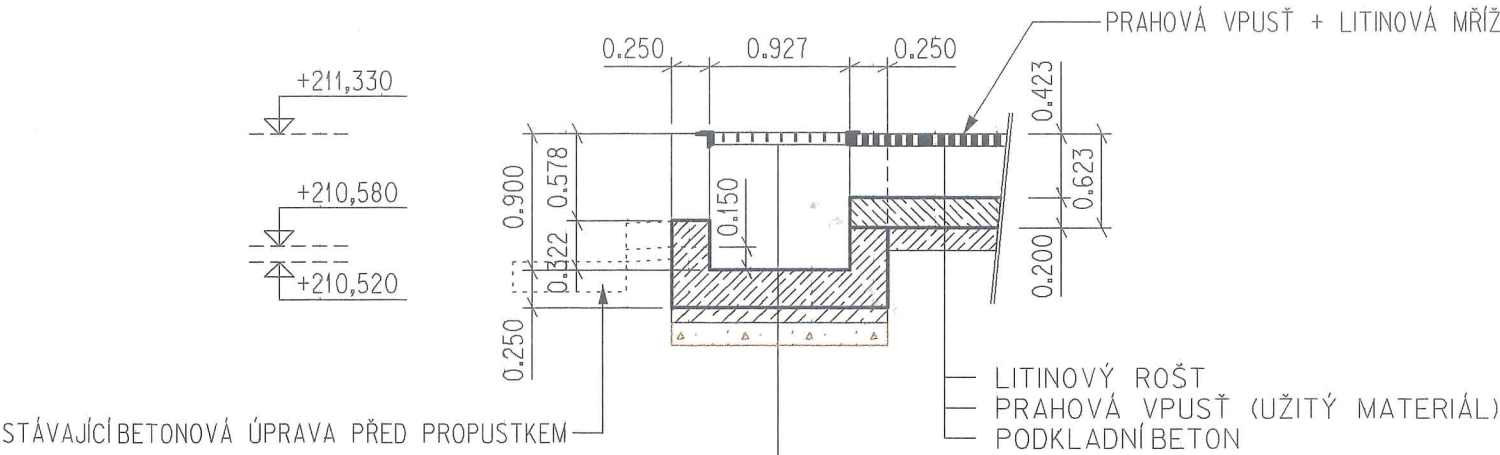
ŠACHTA - ZAÚSTĚNÍ PRAHOVÝCH VPUSTÍ

PŮDORYS M 1:50

VÝTOK ZE ŠACHTY (PŘÍKOPOVÁ
TVÁRNICE TBM 114-19 V BETONOVÉM LOŽI)



ŘEZ A-A' M 1:50



POZNÁMKA

Výšky prahových vpustí zachovávají stávající stav z důvodu minimalizace rozsahu prací na navazující pozemní komunikaci.
Šachta se zaústěnými prahovými vpustmi není pojížděná silničními vozidly.
Šachta š1 - vrcholová šachta, provedení plast (odolná proti mrazu), příp.beton.
Šachta š2 - koncová šachta, provedení beton, min.průměr 0,80m, kalový prostor 0,30m.
Stávající betonová úprava před vtokem do propustku je zachována.
Betonové obrubníky, vymezuující vozovku mezi závěrnou zídou tv.T a prahovou vpustí, mají horní hranu v úrovni vozovky.
Výhledově doporučujeme řešit i zamezení stékání srážkové vody ze zpevněné plochy nad železničním přejezdem na vozovku v oblasti mezi prahovými vpustmi.

— OCELOVÁ MŘÍŽ (NENÍ POJÍŽDĚNÁ VOZIDLY)
— NÁTĚR-OPRAVA BET.KONSTRUKCE PROTI SOLÍM
— BETONOVÁ ŠACHTA **B20**
— PODKLADNÍ BETON
— HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK

TL.100MM
TL.150MM

☐ ŽB PANEL 3000/1000/150

DOPLNĚNÍ KACE SKUTEČNÉHO
PROVEDENÍ

Ing. Karel Smolík
Stavební inženýr pro dopravní stavby
602 008 15 002
100: 602 15 002
e-mail: karel.smolik@nort.cz



ZODP.PROJEKTANT ING.SMOLÍK KAREL		NAVRHL/VYPRACOVAL ING.SMOLÍK KAREL		N.O.R.T. ING.KAREL SMOLÍK ING.DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel:581 225 002 www.nort.cz e-mail:nort@nort.cz	
KRAJ JIHMORAVSKÝ	MĚSTS. ÚŘAD IVANČICE	DRÁŽNÍ ÚŘAD OLOMOUC	FORMÁT	3xA4	
OBJEDNATEL-ČD,a.s., DDC, o.z., Stavební správa Olomouc,Nerudova 1			DATUM	VIII/2003	
STAVBA: ČD DDC Rekonstrukce přejezdu v km 3,780 trati Moravské Bránice-Oslavany OBJEKT: SO 01 - Železniční svršek a přejezd SO 02 - Železniční spodek			ÚČEL	Projekt stavby	
			ARCH.ČÍSLO	030812	
			Č.VÝKRESU	E-01-02-005	
			Č.REVIZE	-	
PŘÍLOHA: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ-ŽEL.PŘEJEZD KM 3,780			MĚŘÍTKO	Č.KOPIE	
			1:50	2	
Název dig.souboru: E5_vzprrezprej.dgn					

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - ŽEL.PŘEJEZD KM 3,780 000

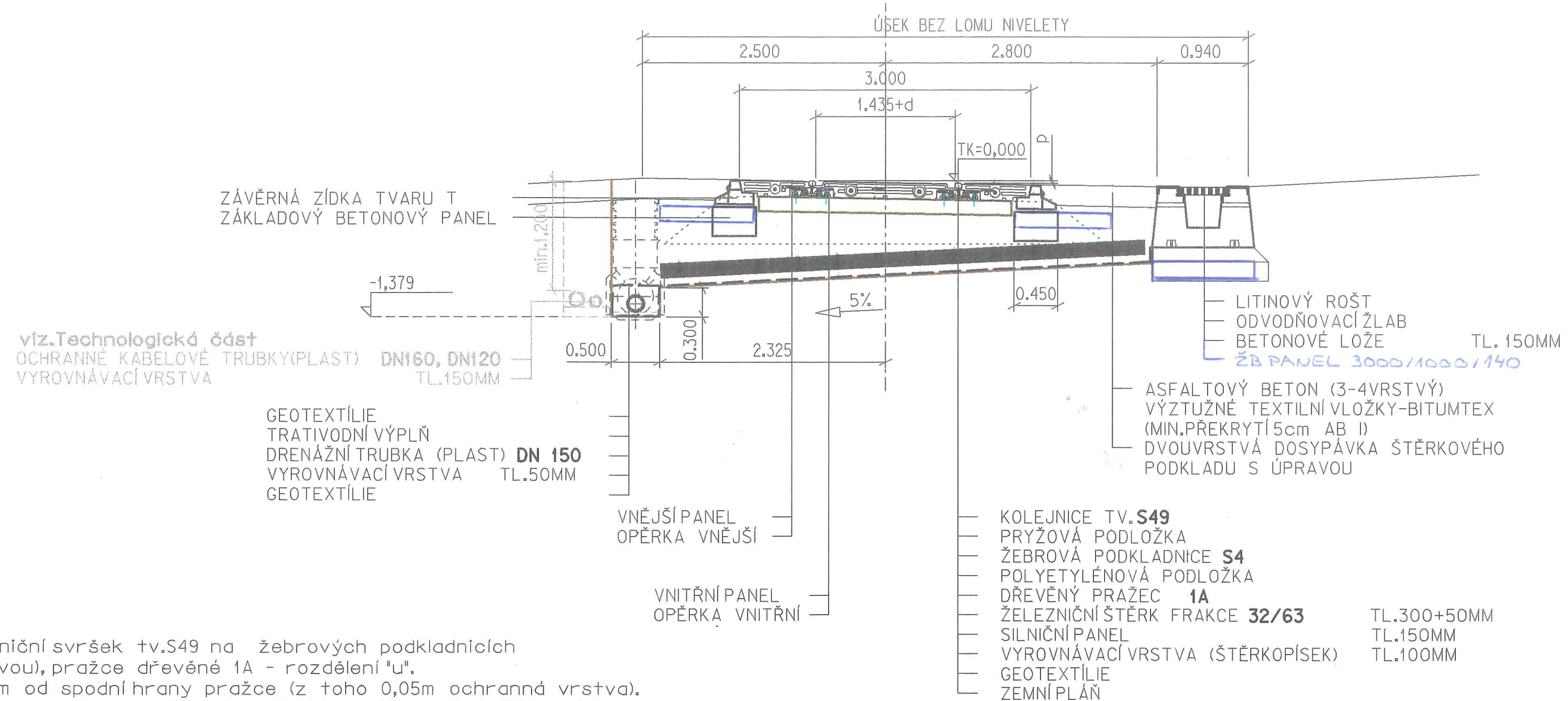
celogumová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami T

žel.svršek tv.S49, pražce dřevěné -"u", pražcové podloží typ 4

oblouk R=202m, p=25mm

M 1:50

1



POZNÁMKA

Na novou kolej se použije železniční svršek tv.S49 na žebrových podkladnicích (upevňovadla s antikorozií úpravou), pražce dřevěné 1A - rozdělení "u". Kolejové lože má tloušťku 0,350m od spodní hrany pražce (z toho 0,05m ochranná vrstva). V místě železničního přejezdu je navrženo pražcové podloží typu "4" - počet TNV red/24h je větší jak 50.

Mezi pražcovým podložím v místě železničního přejezdu a navazujících úseku trati se provede v přechodové oblasti délky 10m zesílená konstrukce pražcového podloží a přechod délky 5m.

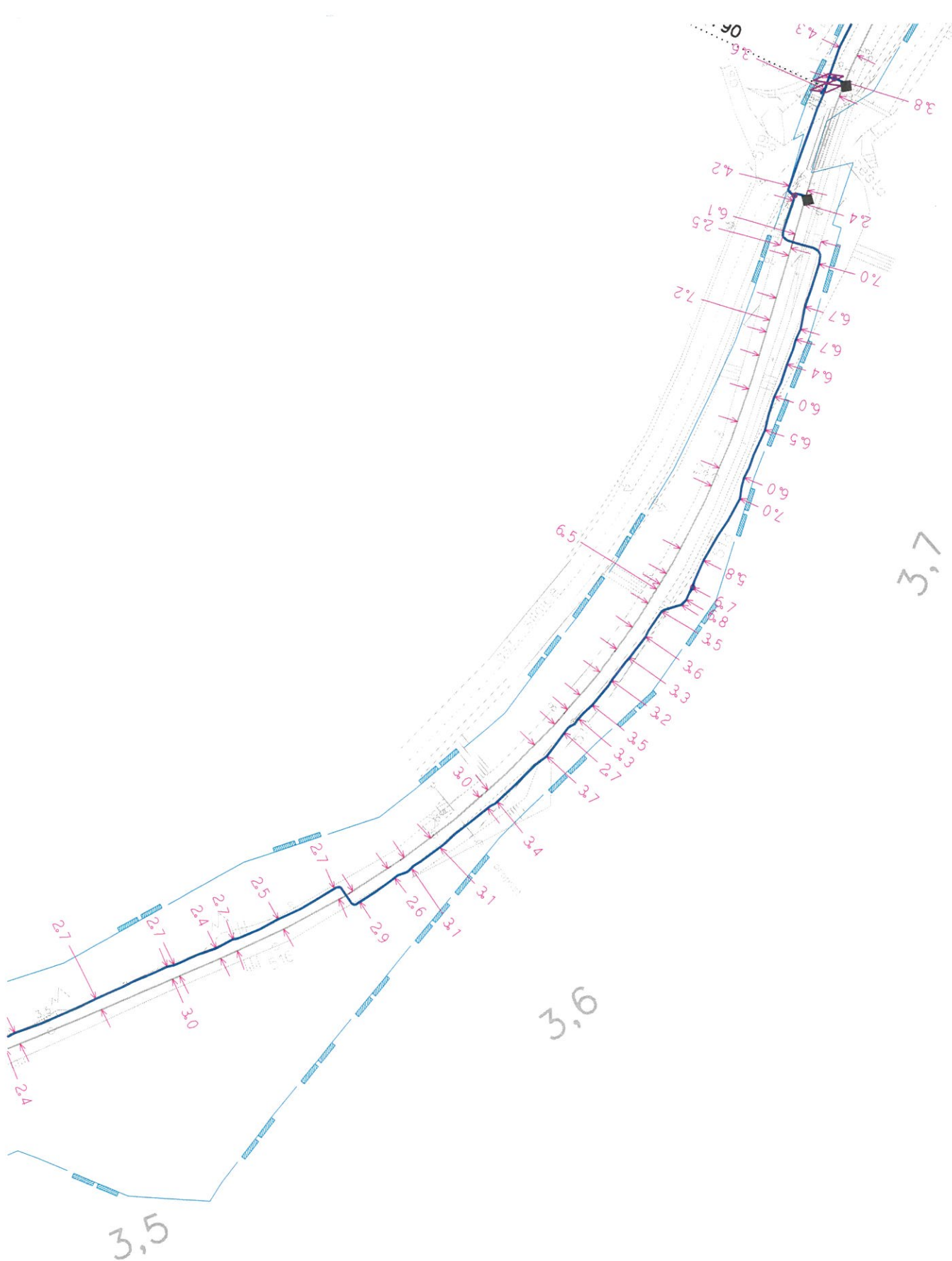
Zemní pláň má jednostranný sklon 5% směrem k podélnému trativodu.

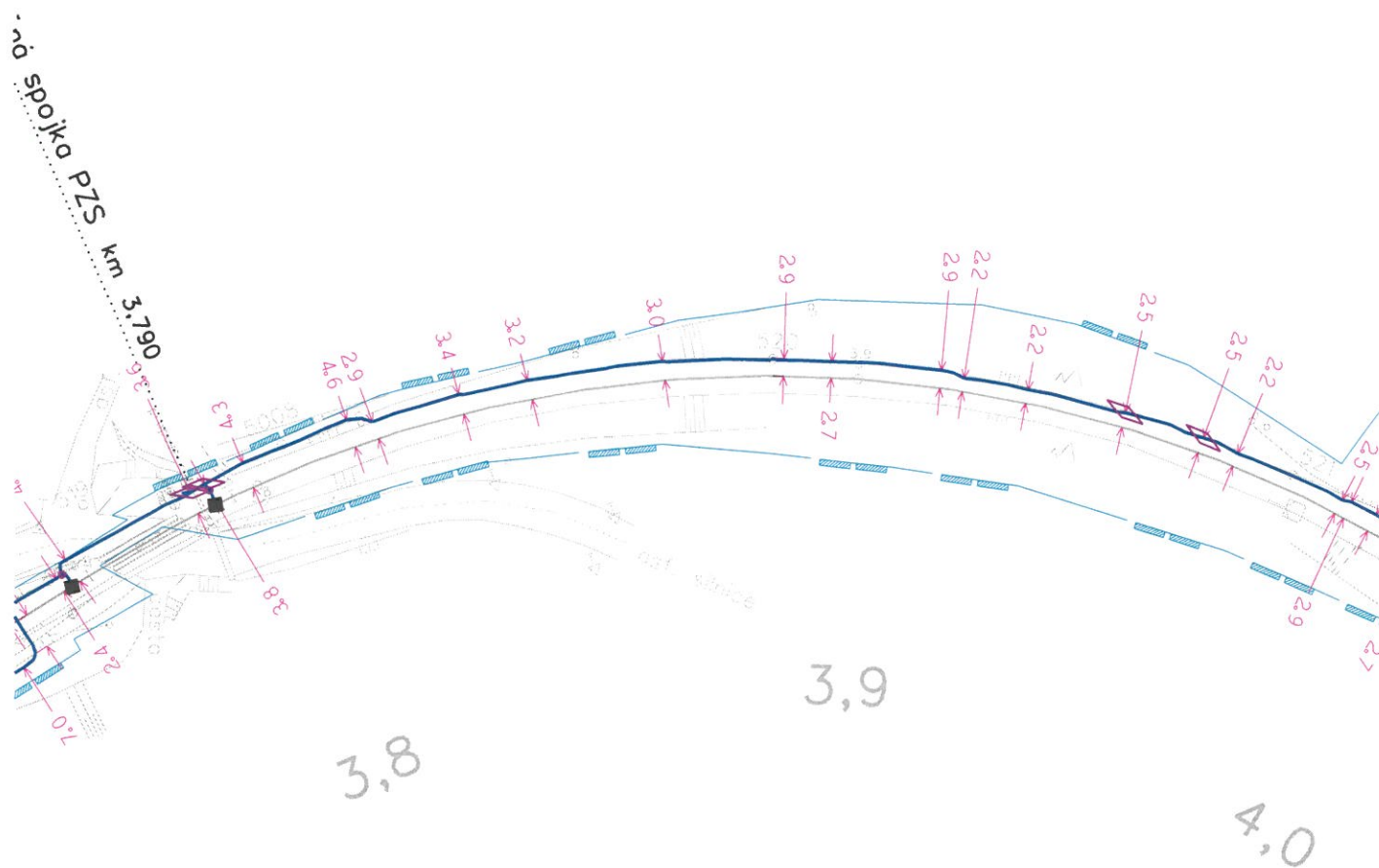
Na zemní pláň se uloží filtrační geotextílie.

Nevyhoví-li trativodní výplň filtračnímu kritériu, vloží se mezi zeminu a trativodní výplň geotextílie.

Trativodní trubky se obalí geotextílií, je-li průměr zrna obsypu při 50-ti % propadu menší jak 0,5mm.

Odvodnění žel.přejezdu je zaústěno do stávajícího otevřeného příkopu.





Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závrhů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.